



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 1 of 14

Les modèles ŠKODA RS : sportifs par tradition

- › La désignation RS a été appliquée pour la première fois aux prototypes de rallye 180 RS et 200 RS en 1974
- › Les modèles de série sportifs du constructeur tchèque portent également l'acronyme depuis 2000
- › Le portefeuille RS comprend actuellement l'OCTAVIA RS, l'OCTAVIA RS iV, le KODIAQ RS et l'ENYAQ COUPÉ RS iV entièrement électrique
- › La désignation du modèle FABIA RS Rally2 établit un lien avec la légendaire gagnante du « Monte », la ŠKODA 130 RS

RS, ces deux lettres sont synonymes de « Rally Sport » et de haute performance chez ŠKODA depuis environ 50 ans. Le constructeur automobile tchèque entend bien poursuivre sa série de succès dans la catégorie Rally2 avec la FABIA RS Rally2, le tout récent nouveau membre de la famille RS de ŠKODA. Depuis 2000, cette désignation est également utilisée pour identifier les modèles de série sportifs du constructeur. Le portefeuille actuel comprend l'OCTAVIA RS et l'OCTAVIA RS iV à propulsion hybride rechargeable, ainsi que le SUV KODIAQ RS et l'ENYAQ COUPÉ RS iV entièrement électrique. Les modèles RS illustrent la manière dont les véhicules de sport automobile et de production bénéficient mutuellement du transfert de technologie.

Johannes Neft, membre du conseil responsable du développement technique de ŠKODA AUTO, déclare : « RS. Chez ŠKODA, ces deux lettres symbolisent des décennies de tradition de sport automobile et d'innombrables victoires internationales en circuit et en rallye. En tant que nouveau membre de la famille RS, la nouvelle FABIA RS Rally2 possède tous les atouts pour poursuivre cette histoire à succès. Dans le même temps, nos modèles de série RS offrent des performances et une sportivité exceptionnelles depuis plus de 20 ans. »

RS – le succès en sport automobile *made in Mladá Boleslav*

Abréviation de « Rally Sport », la désignation « RS » a été introduite par ŠKODA en 1974 pour les prototypes de rallye ŠKODA 180 RS et 200 RS. Le constructeur automobile a présenté la légendaire 130 RS en 1975, qui occupe toujours une place particulière dans l'histoire de l'entreprise, en raison de ses nombreux succès en sport automobile. Développé pour la course, le coupé deux portes basé sur le modèle de la série ŠKODA 110R ne pèse que 720 kilogrammes grâce à sa construction légère avec des pièces de carrosserie en aluminium (toit et revêtement extérieur des portes) et en polymère renforcé de fibres de verre (GRP) (ailes et capot avant). Jusqu'en 1983, le modèle à propulsion équipé d'un moteur 1,3 litre de 140 ch a remporté de nombreux succès sur les pistes et circuits de rallye internationaux. En 1977, la ŠKODA 130 RS, également connue sous le nom de « Porsche de l'Est », a terminé première et deuxième de sa catégorie au légendaire Rallye de Monte-Carlo et a également remporté le Rallye de l'Acropole. Sur circuit, elle a décroché la victoire finale lors de l'European Touring Car Championship en 1981.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 2 of 14

La FABIA RS Rally2 rappelle les succès de la 130 RS

Dans sa désignation, l'actuelle FABIA RS Rally2 rappelle les succès de la 130 RS et ramène la légendaire combinaison de lettres sur les spéciales de rallye. Le successeur de la FABIA Rally2 evo, la voiture de rallye la plus performante de sa catégorie, bénéficie de l'aérodynamisme de pointe de l'actuelle et quatrième génération de FABIA de série, ainsi que de sa carrosserie particulièrement rigide. Son nouveau moteur turbo de 1,6 litre est basé sur le 2.0 TSI de la série de moteurs EA888 que ŠKODA monte également dans l'OCTAVIA RS et le KODIAQ RS.

Le best-seller OCTAVIA – le premier modèle RS de série

Depuis plus de deux décennies, ŠKODA utilise également cette désignation pour les déclinaisons sportives des versions haut de gamme de certains véhicules de série. Lancée en 2000, la ŠKODA OCTAVIA RS était équipée d'un moteur turbo de 1,8 litre développant 132 kW (180 ch), d'une suspension sportive et d'un impressionnant aileron à l'arrière. Elle était initialement disponible en berline, puis une version COMBI a été lancée deux ans plus tard. Depuis lors, ŠKODA propose également des versions RS des deux variantes de carrosserie de l'OCTAVIA. L'OCTAVIA RS de deuxième génération, lancée en 2005, était équipée d'un moteur à essence 2.0 TFSI développant 147 kW (200 ch). En outre, la gamme a été élargie pour inclure un moteur diesel de 2,0 litres de 125 kW (170 ch). La première combinaison du 2.0 TDI de 135 kW (184 ch) avec la transmission intégrale remonte à la troisième OCTAVIA RS, commercialisée dès 2013. La puissance du moteur à essence 2.0 TSI est passée des 162 kW (220 ch) des origines à 180 kW (245 ch) au cours de sa période de production. La quatrième génération, introduite en 2020, a apporté avec elle la toute première OCTAVIA RS iV à propulsion hybride rechargeable, offrant une puissance totale de 180 kW (245 ch).

Évolution du portefeuille de modèles RS

Dans la foulée du succès de la première OCTAVIA RS, ŠKODA a élargi la famille RS en 2003 pour inclure une FABIA RS, équipée d'un moteur 1.9 TDI d'une puissance de 96 kW (130 ch). En 2010, l'entreprise a lancé la variante RS de la FABIA de deuxième génération. Le moteur à essence de 1,4 litre de 132 kW (180 ch) était doté d'une double suralimentation via un compresseur et un turbocompresseur, ainsi que d'une boîte de vitesses DSG à 7 rapports assurant la transmission de la puissance. Pour la première fois, la FABIA RS était également disponible en version COMBI. Commercialisé en 2018, le KODIAQ RS est devenu le premier modèle SUV de la famille ŠKODA RS. Le SUV à 7 places embarquait initialement un 2.0 TDI à double suralimentation, délivrant 176 kW (240 ch). Depuis la révision du modèle en 2021, le KODIAQ RS est équipé d'un moteur à essence 2.0 TSI de 180 kW (245 ch). Le premier modèle RS entièrement électrique de la marque, l'ENYAQ COUPÉ RS iV, a rejoint la gamme en 2022. Avec une puissance systémique de 220 kW (299 ch)*, il est actuellement le modèle de série le plus puissant de la gamme ŠKODA. Et dans un avenir proche, ŠKODA ajoutera un autre modèle à la famille RS.

ENYAQ COUPÉ RS iV – au sommet de la gamme actuelle de ŠKODA

Coiffant la gamme de modèles actuelle, l'ENYAQ COUPÉ RS iV offre un large éventail d'équipements de série, dont la Crystal Face et ses 131 LED éclairant les nervures verticales de la calandre ŠKODA ainsi qu'une bande lumineuse horizontale. Les quatre roues sont entraînées par deux moteurs électriques. Ces derniers propulsent le premier modèle RS entièrement électrique de ŠKODA de 0 à 100 km/h en seulement 6,5 secondes, avec une vitesse de pointe de 180 km/h.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 3 of 14

Les Design Selections RS Lounge et RS Suite sont disponibles pour l'intérieur de l'ENYAQ COUPÉ RS IV. Les sièges noirs de la Design Selection RS Lounge sont recouverts de tissu microfibre Suedia et arborent des passepoils et des surpiqûres contrastantes de couleur Lime. Les surpiqûres contrastantes du volant sport multifonction, chauffant, gainé de cuir et portant le badge RS présentent la même couleur. Le tableau de bord est également orné de Suedia noir avec des surpiqûres décoratives. La Design Selection RS Suite en option ajoute des touches visuelles avec du cuir perforé noir, des passepoils gris et des surpiqûres contrastantes, non seulement sur les sièges mais aussi sur le volant sport multifonction gainé de cuir. Le tableau de bord au look cuir est également rehaussé de surpiqûres contrastantes.

* Puissance électrique maximale de 220 kW : puissance maximale qui peut être disponible pendant 30 secondes maximum, déterminée conformément à la norme UN-GTR.21. La puissance disponible dans des situations de conduite individuelles dépend de différents facteurs, notamment de la température extérieure, de l'âge de la batterie haute tension ainsi que de sa température, de son niveau de charge et de son état. La puissance maximale n'est disponible que si la température de la batterie haute tension est comprise entre 23 et 50 °C et que son niveau de charge dépasse 88 %. La puissance maximale peut ne pas être disponible si ces paramètres ne sont pas respectés. La température de la batterie peut, dans une certaine mesure, être influencée indirectement par la fonction de climatisation stationnaire, et le niveau de charge peut être réglé dans le véhicule. La puissance actuellement disponible est indiquée sur l'écran des performances de conduite du véhicule. Pour maintenir de manière optimale la capacité de la batterie haute tension, un objectif de charge de 80 % est recommandé pour une utilisation quotidienne (il peut être porté à 100 % avant les longs trajets, par exemple).



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 4 of 14

ŠKODA OCTAVIA RS : le best-seller sportif

- › La quatrième génération de l'OCTAVIA RS est disponible en version essence, diesel et, pour la première fois, en version hybride rechargeable
- › Modèle haut de gamme sportif proposé en berline ou COMBI, en traction ou transmission intégrale ; puissance jusqu'à 180 kW (245 ch)
- › Accents noirs exclusifs aux versions RS sur la carrosserie et dans l'habitacle

L'OCTAVIA RS a réitéré le succès des modèles RS de ŠKODA en 2000. Depuis lors, le constructeur automobile tchèque propose une version RS de son best-seller pour chaque génération du modèle, que ce soit en tant que berline ou COMBI. L'éventail de motorisations est aujourd'hui plus varié que jamais, avec des moteurs essence et diesel ainsi qu'une propulsion hybride rechargeable et cinq combinaisons de groupes motopropulseurs.

Pour la première fois, à l'occasion de sa quatrième génération, trois options de motorisation et cinq combinaisons de transmission sont disponibles pour l'OCTAVIA RS. L'OCTAVIA RS équipée d'un moteur à essence 2.0 TSI développe 180 kW (245 ch) et est disponible avec une boîte de vitesses manuelle à 6 vitesses ou une DSG à 7 rapports. Avec cette dernière, l'OCTAVIA RS accélère de l'arrêt à 100 km/h en 6,7 secondes, avec une vitesse maximale de 250 km/h. La puissance du 2.0 TDI dans la génération de modèles actuelle est de 147 kW (200 ch), combiné à une boîte DSG à 7 rapports de série. L'OCTAVIA RS 2.0 TDI est disponible en traction ou en transmission intégrale en option. Pour la première fois, ŠKODA propose également le modèle en version hybride rechargeable. L'OCTAVIA RS iV est équipée d'un moteur à essence 1.4 TSI et d'un moteur électrique qui génèrent une puissance de 180 kW (245 ch). La puissance est transmise aux roues avant par une boîte DSG à 6 rapports.

La calandre caractéristique de ŠKODA et des accents visuels en noir brillant

Un certain nombre de détails visuels permette d'identifier la ŠKODA OCTAVIA RS dès le premier coup d'œil en tant que modèle haut de gamme sportif. La calandre ŠKODA et les rétroviseurs extérieurs arborent une finition en noir brillant, tandis que la jupe arrière présente un réflecteur rouge qui s'étire toute la largeur du véhicule, dans le plus pur style RS. En plus de la direction progressive, qui fait partie de l'équipement de série, la suspension sport améliore également le comportement dynamique du véhicule. Les modèles à moteur thermique sont abaissés de 15 millimètres. Le contrôle adaptatif du châssis DCC est disponible en option.

Intérieur sportif et airbag central

Des finitions sportives en noir et carbone dominent l'intérieur de l'OCTAVIA RS. Le volant sport multifonctionnel à trois branches et à méplat, gainé de cuir perforé, porte le logo RS. Les sièges sport avant avec appuie-tête intégré sont de série et sont recouverts de tissu noir ; des surpiqures rouges ou grises ajoutent un contraste coloré sur les sièges et le tableau de bord. Des sièges sport ergonomiques avec revêtement mêlant microfibre Suedia et cuir, le réglage de la profondeur d'assise et la fonction de massage sont disponibles en option. Un airbag central innovant situé entre les deux sièges avant empêche le conducteur et le passager avant de se heurter en cas d'accident, notamment en cas de choc latéral.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 5 of 14

ŠKODA KODIAQ RS : premier SUV dans la famille RS

- › Moteur à essence 2.0 TSI plus léger de 60 kilogrammes pour plus de puissance et d'efficacité
- › Nouvelles jantes de 20 pouces, bouclier avant spécifique à la RS et accents visuels noirs brillants
- › Intérieur au style RS exclusif et sellerie Suedia noire avec surpiqûres contrastantes

En 2018, ŠKODA a présenté le KODIAQ RS, le premier SUV de la famille RS, avec un moteur diesel biturbo de 176 kW (240 ch). À l'époque, la voiture a démontré ses ambitions sportives en établissant un record du tour pour les SUV à sept places sur la légendaire Nordschleife du Nürburgring. Depuis que le constructeur automobile tchèque a mis à jour la technologie de son grand SUV en 2021, le KODIAQ RS est encore plus sportif et plus efficace ; son moteur à essence 2.0 TSI actuel développe une puissance de 180 kW (245 ch) et est plus de 60 kilogrammes plus léger que son prédécesseur.

À l'été 2018, avant sa présentation officielle, le ŠKODA KODIAQ RS a bouclé un tour de la Nordschleife du Nürburgring, soit 20,832 kilomètres, en 9:29,84 minutes. Ce temps record pour un SUV à sept places a démontré de manière impressionnante à quel point un véhicule de cette catégorie peut se montrer sportif. Le premier SUV de la famille RS de ŠKODA était équipé d'un moteur diesel biturbo de 2,0 litres, le plus puissant de l'histoire de la marque, développant 176 kW (240 ch). De série, une boîte DSG à 7 rapports et une transmission intégrale transmettaient le couple maximal de 500 Nm.

Le nouveau moteur permet à la voiture de passer de 0 à 100 km/h en 6,5 secondes

Depuis 2021, le KODIAQ RS est propulsé par un moteur à essence 2.0 TSI générant 180 kW (245 ch). Le nouveau bloc est plus de 60 kilogrammes plus léger que son prédécesseur, tandis que la nouvelle boîte de vitesses DSG à 7 rapports permet de gagner 5,2 kilogrammes supplémentaires. Ceci rend le SUV à transmission intégrale encore plus dynamique tout en améliorant ses performances : le KODIAQ RS passe de 0 à 100 km/h en 6,5 secondes et atteint une vitesse maximale de 234 km/h. Le comportement sportif est également soutenu par une direction progressive de série couplée au contrôle adaptatif du châssis DCC, tandis que la sonorité du moteur est particulièrement riche grâce au Dynamic Sound Boost.

Une garniture noire exclusive à la RS pour une présence visuelle dynamique

Des touches noires distinctives sur la carrosserie et la calandre ŠKODA, ainsi que de nombreux détails visuels permettent de reconnaître instantanément le KODIAQ RS en tant que membre de la famille RS de ŠKODA. Les phares matriciels Full LED effilés, montés de série, attirent également le regard. L'arrière présente le réflecteur RS caractéristique sur toute la largeur du véhicule. La couleur noire sportive domine également à l'intérieur du KODIAQ RS, qui intègre de série un combiné d'instruments numériques avec des affichages personnalisés et un volant sport multifonction à trois branches et méplat, gainé de cuir perforé et orné de surpiqûres rouges. Les sièges sport avec appuie-tête intégré sont garnis de Suedia noir avec des surpiqûres contrastantes rouges saisissantes. Le logo RS y est également brodé en rouge. Les sièges avant sont réglables électriquement et disposent d'une fonction mémoire ainsi que d'une surface d'assise extensible ; une sellerie en cuir noir est disponible en option.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 6 of 14

ŠKODA FABIA RS Rally2 : un modèle inédit et gagnant

- › Basé sur la plate-forme MQB-A0, avec un nouveau moteur 1,6 litre turbo
- › L'aileron arrière de la FABIA RS Rally2 RS génère une force d'appui deux fois supérieure à celle de son prédécesseur
- › La voiture de rallye bénéficie du meilleur aérodynamisme de sa catégorie et de la rigidité supérieure de la carrosserie de la FABIA de série
- › La FABIA Rally2 RS est conçue pour fonctionner avec un carburant 100 % durable

La ŠKODA FABIA RS Rally2 est basée sur la quatrième génération de FABIA. ŠKODA Motorsport a développé le véhicule de rallye à partir de zéro, en s'inspirant des nombreuses optimisations apportées au modèle de production. Par exemple, la FABIA RS Rally2 bénéficie d'un ensemble aérodynamique très efficace ; l'aileron arrière remanié génère presque deux fois plus de déportance que son prédécesseur. La répartition des masses a également été optimisée et la FABIA RS Rally2 est équipée d'un nouveau moteur basé sur le 2.0 TSI de la série EA888. Au premier coup d'œil, la nouvelle peinture Mamba Green de ŠKODA Motorsport établit un parallèle avec les modèles de série RS, les OCTAVIA RS et ENYAQ COUPÉ RS iV.

Michal Hrabánek, directeur de ŠKODA Motorsport, déclare : « Lors du développement de la FABIA RS Rally2, nous avons appliqué toute l'expérience acquise avec son prédécesseur, qui a été couronné de succès. Nous avons optimisé chaque détail. Dans le même temps, nous avons pu nous appuyer sur la nouvelle base parfaite que constitue le nouveau modèle de production FABIA et profiter de l'équilibre amélioré ainsi que de l'aérodynamique très efficace. Nous sommes fiers d'avoir réussi, tous ensemble, à améliorer encore le véhicule de rallye le plus performant de sa catégorie. »

La ŠKODA FABIA RS Rally2 transpose sur les spéciales de rallye internationales le design saisissant de la FABIA de quatrième génération. Le modèle de rallye reprend également les phares avant à profil plat et acéré du véhicule de série, qui se prolongent jusqu'à la grande calandre hexagonale ŠKODA. Les phares et les feux arrière créent des accents visuels grâce à leur technologie LED. Les prises d'air latérales du pare-chocs avant et les lignes du drapeau tchèque sur les portes avant sont également un clin d'œil au modèle de série FABIA. La peinture Mamba Green établit un parallèle visuel avec l'OCTAVIA RS et l'ENYAQ COUPÉ RS iV.

L'aileron arrière nouvellement développé génère presque deux fois plus d'appui

La FABIA RS Rally2 tire également des avantages technologiques du modèle de série. Le meilleur coefficient de traînée de sa catégorie a constitué un excellent point de départ pour les experts de ŠKODA Motorsport lorsqu'ils ont dû mettre au point un ensemble aérodynamique très performant. Grâce à l'attention méticuleuse portée aux détails, cet aileron arrière inédit génère presque deux fois plus de déportance que le modèle précédent. Cela offre un atout considérable sur la piste, car un appui aérodynamique plus important permet d'atteindre des vitesses plus élevées dans les courbes. La FABIA RS Rally2 est dotée des prises d'air, les « air curtains », de série. Avec la lame du pare-chocs avant, ils assurent une efficacité aérodynamique optimale à l'avant, ainsi qu'un flux d'air plus rapide et une pression plus faible sous le véhicule.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 7 of 14

Nouveau moteur turbocompressé de 1,6 litre conçu pour fonctionner avec de l'essence 100 % renouvelable

La FABIA RS Rally2 est propulsée par un tout nouveau moteur turbo à quatre cylindres de 1 620 cm³. Ce moteur, doté du calage variable des soupapes et d'un nouveau turbocompresseur, a été mis au point sur la base du 2.0 TSI de la série EA888 et développe environ 214 kW (289 ch). Par rapport à son prédécesseur, le couple maximal de 430 Nm de la FABIA RS Rally2 est disponible sur une plus large plage de régime, et une boîte de vitesses séquentielle à 5 rapports distribue la puissance aux quatre roues. Conformément à la réglementation FIA, le réservoir à carburant de 82,5 litres est fabriqué en caoutchouc résistant aux impacts et est équipé d'une nouvelle soupape de purge de sécurité. Un couvercle en composite carbone-Kevlar assure une protection encore meilleure. Tout au long de la saison 2022, le FIA World Rally Championship (WRC, championnat du monde des rallyes) utilise de l'essence 100 % durable basée sur des matières premières modernes ainsi que des composants renouvelables à haut degré de pureté. Les carburants durables sont dérivés de déchets biologiques et d'e-carburants synthétiques. Les énergies renouvelables sont utilisées pour produire ces carburants de compétition, en recourant à l'électrolyse d'hydrogène « vert » ainsi qu'au CO₂, qui est extrait de l'air et récupéré des processus industriels. L'essence 100 % renouvelable est ensuite fabriquée en laboratoire sans aucun composant d'origine fossile.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 8 of 14

ŠKODA FABIA RS Rally2 : un châssis optimisé et une meilleure répartition des masses

- › Un châssis optimisé et adapté aux exigences spécifiques du rallye
- › Un comportement plus stable grâce à une carrosserie plus large et un empattement plus long
- › Essais routiers effectués dans toute l'Europe dans diverses conditions météorologiques

Par rapport à son prédécesseur, la FABIA RS Rally2 offre une tenue de route nettement améliorée. Le véhicule de rallye bénéficie d'une meilleure répartition des masses et d'un meilleur équilibre grâce à sa carrosserie plus large et à son empattement plus long que celui de la FABIA de série. Le châssis et les autres composants ont également été renforcés pour répondre aux exigences spécifiques du rallye.

Bien avant sa présentation en juin 2022, ŠKODA Motorsport a soumis la FABIA RS Rally2 à une batterie de tests extrêmement exigeants dans diverses conditions météorologiques. Il a fallu près d'un an pour préparer le véhicule à une utilisation en rallye dans diverses conditions météorologiques et sur le macadam, la terre et la neige. Cela a impliqué des essais à partir de l'été 2021, en République tchèque, en France, en Italie, en Croatie, en Allemagne, en Belgique et en Espagne, ainsi qu'en conditions hivernales extrêmes dans le nord de la Finlande.

Une carrosserie plus large et un empattement plus long pour une meilleure répartition du poids

Le châssis de la FABIA de production actuelle a permis à ŠKODA Motorsport d'optimiser encore la maniabilité de la version rallye. La FABIA RS Rally2 bénéficie d'une carrosserie plus large de 48 millimètres par rapport à la génération précédente et surtout d'un empattement plus long de 94 millimètres. Cela rend le véhicule plus souple et améliore en même temps la stabilité à l'arrière. Par rapport à la version précédente, le réservoir à carburant a été repositionné, et l'espace supplémentaire dans le compartiment moteur a été utilisé pour installer un intercooler plus grand.

Châssis retravaillé pour répondre aux exigences spécifiques du rallye

Le châssis de la FABIA RS Rally2 a été conçu pour satisfaire aux exigences du rallye. Par rapport à la FABIA Rally2 evo, la course de détente des amortisseurs est plus longue et les jambes de force MacPherson sont plus rigides. En outre, les ingénieurs ont réduit le niveau de friction dans les amortisseurs. L'empattement plus long a également entraîné le développement d'une nouvelle cinématique de suspension. Outre la conception du différentiel, les caractéristiques de changement de vitesse de la transmission et la durabilité de divers composants ont également été optimisées afin de notamment réduire les coûts d'exploitation. Il s'agit entre autres des axes de fusées, du système de freinage et des faisceaux de câbles. Le règlement technique de la FIA interdisant l'utilisation d'aides à la conduite électroniques pour améliorer la motricité, seuls les différentiels mécaniques à glissement limité sont autorisés sur les essieux avant et arrière ; un différentiel central supplémentaire n'est pas autorisé.

Réactions positives des pilotes d'essai

La tenue de route améliorée a également impressionné les pilotes d'usine ŠKODA, qui ont participé activement au développement de la FABIA RS Rally2. Après avoir poussé la FABIA RS Rally2



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 9 of 14

jusqu'à ses limites sur les routes de gravier extrêmement rudes de Fontjoncouse, dans le sud de la France, peu avant sa première mondiale, le Norvégien Andreas Mikkelsen, actuel champion du monde des pilotes en FIA WRC2 et champion d'Europe des rallyes de la FIA, a déclaré : « La nouvelle ŠKODA FABIA RS Rally2 est plus rapide et au moins aussi fiable que sa devancière. » Mikkelsen a également piloté la FABIA RS Rally2 en tant que voiture ouverte à l'occasion du Rallye de Bohême en juillet 2022.

Pilotage facile grâce au pavé tactile et aux boutons du volant

Outre des performances accrues, la FABIA RS Rally2 est désormais plus facile à piloter. Un grand écran principal offre à l'équipage une vue d'ensemble encore améliorée des valeurs des capteurs vitaux, ainsi que de nouvelles fonctions, telles que la lecture de vidéos. L'intérieur bénéficie également d'un nouveau panneau de commande central avec écran tactile et interphone intégré. Le pilote peut accéder à de nombreuses fonctions directement à l'aide de boutons sur le volant, et le bouton de démarrage du moteur est également intégré au volant. Il est ainsi possible d'y accéder rapidement si, par exemple, le moteur doit être redémarré après un tête à queue.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 10 of 14

ŠKODA FABIA RS Rally2 : technologie de pointe et sécurité maximale

- › **Nouveau moteur d'environ 214 kW (289 ch) basé sur le 2.0 TSI de la série EA888**
- › **La transmission séquentielle à 5 rapports permet de changer de vitesse en quelques millisecondes**
- › **Arceau de sécurité composé de 35,8 mètres d'acier et protection contre les chocs latéraux en fibre de carbone, Kevlar et mousse absorbant l'énergie**

ŠKODA Motorsport a développé un nouveau moteur pour la FABIA RS Rally2 et a encore optimisé le groupe motopropulseur, qui avait déjà fait ses preuves. Le moteur turbo de 1,6 litre est basé sur le 2.0 TSI de la série EA888 et développe une puissance d'environ 214 kW (289 ch). Le couple maximal de 430 Nm est réparti entre les quatre roues par l'intermédiaire d'une boîte de vitesses séquentielle à 5 rapports. La meilleure protection possible pour le pilote et le copilote est assurée par un arceau de sécurité en acier tubulaire de 35,8 mètres et un système de protection contre les chocs latéraux composé de divers matériaux de haute technologie.

ŠKODA Motorsport a mis au point un nouveau moteur pour la FABIA RS Rally2. Le règlement Rally2 de la FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) impose un moteur turbo de 1,6 litre basé sur un moteur de série pour les véhicules de cette catégorie. ŠKODA a donc utilisé comme base le 2.0 TSI avec collecteur d'échappement intégré de la série de moteurs EA888. La même famille de moteurs est mise en œuvre dans le KODIAQ RS et l'OCTAVIA RS. Le quatre cylindres présente des orifices d'admission et d'échappement redessinés, des pistons et des chambres de combustion optimisés ainsi qu'un calage variable des soupapes pour une préparation du mélange et un processus de combustion nettement améliorés. Le système de lubrification nouvellement conçu assure une lubrification efficace du moteur tout en utilisant une quantité moindre d'huile. Les ingénieurs ont également revu le système d'échappement qui dispose d'un nouveau turbocompresseur, et ont développé un intercooler et un circuit de refroidissement innovants avec une plus grande capacité de refroidissement. La FABIA RS Rally2 bénéficie également d'un nouveau logiciel de gestion du moteur. Le diamètre de la bride d'air est de 32 millimètres, conformément au règlement technique de la FIA pour la catégorie Rally2. Cela se traduit par une puissance moteur d'environ 214 kW (289 ch) et un couple maximal de 430 Nm.

Transmission de la puissance par une boîte de vitesses séquentielle à 5 rapports

La boîte de vitesses séquentielle, spécialement conçue pour le rallye, comporte cinq rapports conformément aux spécifications de la FIA et permet au pilote de changer de vitesse en quelques millisecondes en utilisant le seul levier de vitesses. Bien que la FABIA RS Rally2 dispose d'un embrayage mécanique, celui-ci n'est utilisé que pour le démarrage, le stationnement ou la conduite lente. L'embrayage de découplage entre les essieux avant et arrière est désormais actionné de manière électrohydraulique lorsque le frein à main est tiré, et ne bloque les roues arrière que dans des virages serrés sur les spéciales de rallye. La commande électrohydraulique est une nouvelle technologie développée pour la FABIA RS Rally2, son prédécesseur ne disposant que d'un embrayage de découplage à commande hydraulique. Pour une accélération optimale sur les étroits et sinueux parcours de rallye, la FABIA RS Rally2 dispose d'une démultiplication de la transmission relativement courte, offrant une vitesse de pointe d'environ 200 km/h.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 11 of 14

Protection complète de l'équipage

Les mesures et les équipements utilisés pour protéger le pilote et le copilote dans un véhicule de rallye diffèrent sensiblement de ceux d'un modèle de série. Outre les sièges de course avec protection intégrée de la tête et les harnais de sécurité à six points, ils comprennent des éléments mécaniques tels qu'un arceau de sécurité et des protections latérales sophistiquées en cas de choc latéral. Une structure d'absorption de l'énergie en mousse et des panneaux de porte en matériaux composites sont installés entre le revêtement extérieur de la porte et l'intérieur. La structure des panneaux composites est prédéfinie : cinq couches de carbone et une couche de Kevlar. La couche de Kevlar est la plus proche du pilote et du copilote et les protège des fragments de carbone coupants que peut provoquer un accident. La mousse absorbante doit être approuvée par la FIA et avoir le volume minimum spécifié dans le règlement afin de réduire l'énergie de l'impact et donc les forces exercées sur le corps humain. Pour des raisons de sécurité, les vitres latérales de la FABIA RS Rally2 ne sont pas en verre mais en polycarbonate léger et peuvent être facilement retirées, conformément au règlement de la FIA.

Arceau de sécurité en acier chromoly à haute résistance

Les ingénieurs de ŠKODA Motorsport ont également recouru à des calculs informatiques pour développer un nouvel arceau de sécurité pour la FABIA RS Rally2, composé au total de 35,8 mètres de tubes en acier au chrome-molybdène à haute résistance. Il se compose de tubes longitudinaux, transversaux et diagonaux dans les ouvertures des portes, sous le toit, autour du pare-brise et derrière les sièges. Les dimensions et le matériau de la cellule de sécurité sont définis dans le règlement technique de la FIA. Sur la FABIA RS Rally2, ŠKODA Motorsport va bien au-delà de ces exigences. En cas d'accident, l'arceau de sécurité garantit l'espace de survie du pilote et du copilote, même si la carrosserie est fortement endommagée. L'arceau est soudé au châssis lors de l'assemblage de la carrosserie, avant que les panneaux latéraux et le toit ne soient posés. Cette procédure permet une précision de fabrication encore plus élevée, ainsi qu'un meilleur ajustement et une meilleure solidarité avec la carrosserie. Pour mieux répartir les forces générées lors d'un impact latéral, les deux côtés de la carrosserie de la FABIA RS Rally2 sont reliés par la structure du support de siège et un rail supplémentaire. Les goussets dans les ouvertures de porte sont également encore plus robustes que ce qu'exige la FIA. Pour optimiser la résistance des points d'attache supérieurs du harnais de sécurité, la FABIA RS Rally2 a été équipée d'un tube cage supplémentaire de chaque côté du véhicule.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 12 of 14

L'histoire de ŠKODA Motorsport : une série de titres et de succès

- › Le constructeur automobile tchèque peut se prévaloir de 121 ans de tradition en sport automobile
- › La légendaire ŠKODA 130 RS remporte la victoire de classe au Rallye de Monte-Carlo en 1977
- › Les ŠKODA FABIA Rally2 et Rally2 evo comptent parmi les véhicules de rallye les plus performants au monde dans leur catégorie avec plus de 1 900 victoires
- › Douze titres de champion du monde pour ŠKODA Motorsport et ses équipes clientes de 2015 à 2022

Au cours des 121 dernières années, ŠKODA a été une figure incontournable sur les circuits et les pistes de rallye du monde entier. Parmi les légendes de la longue histoire de la marque en sport automobile figure la ŠKODA 130 RS, qui a célébré une double victoire dans sa catégorie lors du célèbre Rallye de Monte-Carlo en 1977, établissant ainsi la tradition RS de la marque. De 2015 à 2022, les Rally2 et Rally2 evo ont dominé la catégorie WRC2 en rallye. Avec plus de 1 900 victoires, douze victoires en championnat du monde et de nombreux autres titres régionaux et nationaux à travers le monde, elles font partie des voitures de rallye les plus performantes au monde dans leur catégorie.

L'histoire en sport automobile de ŠKODA – comme l'histoire de l'entreprise elle-même – a commencé sur deux roues, avec la moto Slavia Type B. En novembre 1899, quatre ans après avoir fondé la société, Václav Laurin et Václav Klement ont ajouté les premières motos aux côtés de leurs bicyclettes. En juin 1901, ils ont terminé leur première course, une course de longue distance de 1 196 kilomètres entre Paris et Berlin, disputée en trois étapes. Après la Première Guerre mondiale, la marque basée à Mladá Boleslav a engagé ses premières voitures en course et a remporté son premier grand succès en janvier 1936, lorsque la ŠKODA POPULAR a terminé deuxième du légendaire rallye de Monte-Carlo dans la catégorie des voitures de moins de 1 500 cm³.

Les succès de la période d'après-guerre

Après la Seconde Guerre mondiale, ŠKODA est rapidement retournée sur les circuits. En juillet 1948, trois ŠKODA 1101 Tudor ont célébré une triple victoire dans la catégorie des voitures de tourisme de moins de 1,1 litre lorsqu'était relancée la course des 24 Heures de Spa, en Belgique. L'OCTAVIA originelle a ensuite remporté sa catégorie trois fois de suite au Rallye de Monte-Carlo de 1961 à 1963.

Les premières voitures de course RS et la légendaire ŠKODA 130 RS

Les premières voitures de course RS de ŠKODA dans les années 1970 ont marqué le début d'un autre chapitre couronné de succès de l'histoire du sport automobile : 1974 a vu la création de deux prototypes de rallye, les ŠKODA 180 RS et 200 RS. En 1975, la ŠKODA 130 RS a supplanté ces deux modèles. Surnommée la « Porsche de l'Est », elle a célébré une double victoire dans sa catégorie au Monte-Carlo 1977. Le coupé a ensuite remporté trois fois sa catégorie au Rallye de l'Acropole (1978, 1979 et 1981). La ŠKODA 130 RS a également connu un grand succès sur circuit, remportant le titre des constructeurs dans le championnat européen des voitures de



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 13 of 14

tourisme en 1981. La ŠKODA 130 LR révisée a continué à participer à divers rallyes jusque dans les années 1980, prenant la sixième place au classement général du Rallye Sanremo 1986, par exemple, et remportant la victoire au classement général du Rallye de Turquie – partie intégrante du Championnat européen – la même année.

Trois décennies de succès en rallye pour ŠKODA

ŠKODA a abordé les années 1990 avec plusieurs nouveaux modèles. Tout d'abord, la FAVORIT a remporté quatre victoires de classe consécutives au Rallye de Monte-Carlo, de 1991 à 1994, les deux dernières étant des doubles victoires. Son successeur, la FELICIA, a également triomphé au Monte-Carlo en 1997. Forte de ces succès, ŠKODA a décidé de rejoindre la catégorie supérieure du championnat du monde des rallyes en 1999 avec l'OCTAVIA WRC, le premier véhicule de rallye ŠKODA à quatre roues motrices. Elle a été remplacée en 2003 par la FABIA WRC, basée sur la première génération de FABIA. Le constructeur automobile a présenté son successeur en 2009 avec la déclinaison pour le rallye FABIA SUPER 2000. Le véhicule a remporté une victoire de catégorie au Monte-Carlo en 2013 et quatre autres podiums entre 2010 et 2015.

FABIA Rally2 et Rally2 evo : les véhicules de rallye les plus titrés dans leur catégorie

En 2015, ŠKODA a présenté la FABIA R5, qui est devenue par la suite la voiture de rallye la plus performante au monde dans sa catégorie, dominant la catégorie WRC2. À la suite d'un changement de réglementation, ce modèle à quatre roues motrices basé sur la FABIA de troisième génération a ensuite été rebaptisé FABIA Rally2. En 2019, ŠKODA Motorsport a lancé la FABIA R5 evo (aujourd'hui connue sous le nom de FABIA Rally2 evo), une version améliorée de son modèle à succès. En octobre 2022, les plus de 470 unités (au total) des deux modèles construits par ŠKODA Motorsport avaient remporté plus de 1 900 victoires, dont quatre triomphes au Rallye de Monte-Carlo, et étaient montées sur 4 650 podiums en 14 440 départs d'épreuves dans le monde. ŠKODA Motorsport et ses équipes clientes ont célébré un total de douze titres de champion du monde dans les catégories pilote et équipe avec la FABIA R5/Rally2 et ses versions evo, et ont remporté de nombreux autres titres en Europe, dans la région Asie-Pacifique et dans les championnats nationaux du monde entier.

Further information:

Liana Picard
PR Manager
T.: 02/260 24 01
M.: 0473 45 48 77
liana.picard@dieteren.be
www.skoda-press.be



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 14 of 14

ŠKODA AUTO

- › is successfully steering through the new decade with the NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030.
- › aims to be one of the five best-selling brands in Europe by 2030 with an attractive line-up in the entry-level segments and additional e-models.
- › is emerging as the leading European brand in India, Russia and North Africa.
- › currently offers its customers ten passenger-car series: the FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA and SUPERB as well as the KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV and KUSHAQ.
- › delivered over 870,000 vehicles to customers around the world in 2021.
- › has been a member of the Volkswagen Group for 30 years. The Volkswagen Group is one of the most successful vehicle manufacturers in the world.
- › independently manufactures and develops not only vehicles but also components such as engines and transmissions in association with the Group.
- › operates at three sites in the Czech Republic; manufactures in China, Russia, Slovakia and India primarily through Group partnerships, as well as in Ukraine with a local partner.
- › employs more than 43,000 people globally and is active in over 100 markets.